

Секция 1

**Разработка научного наследия
пионеров освоения космического пространства****О ВОЗДЕЙСТВИИ ЛИЧНОСТИ И ТРУДОВ
К.Э.ЦИОЛКОВСКОГО
НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ С.П.КОРОЛЕВА***Ю.В.Бирюков**Политехнический музей*

Королёв вступил на творческий конструкторский путь в начале второй четверти XX в., когда мир с энтузиазмом наблюдал за всё быстрее растущими достижениями в освоении воздушного пространства, которое для терминологической строгости давно пора по аналогии с космонавтикой назвать **атмонавтикой** независимо от того, ведётся ли оно древним метательным (пороховым ракетным с X в. и артиллерийским с XIII в.) способом или современным летательным (воздухоплавательным аэростатическим с 1783 г. и аэродинамическим авиационным с 1903 г.) способом. Но именно в это время, когда успехи атмонавтики в лице её передового отряда, покорявшего стратосферу, выглядели особо впечатляющими, наиболее проницательным исследователям уже стали очевидны пределы высот и скоростей полёта, для преодоления которых необходимо было переходить на реактивный принцип движения, беспредельные возможности которого были показаны Циолковским ещё в 1903 г.

Теоретические исследования показывали, что для освоенных в 20-е годы XX в. скоростей полёта порядка 100м/с реактивные двигатели с экономической точки зрения неприемлемы. Но скорости росли, и провидец Циолковский первым отметил, что они подошли к той грани, за которой «Эра винтовых самолётов должна смениться Эрой самолётов реактивных».

Заслуженные авиаконструкторы не решались откликнуться на его призыв, поскольку их дело – винтомоторная авиация ещё процветало, а как быстро удастся достигнуть успеха в новом реактивном деле, было совершенно не ясно. К тому же для большинства авиационных специалистов, как и для простых обывателей, Циолковский был малообразо-

ванным провинциальным фантазёром, не заслуживающим серьёзного доверия.

Чтобы проникнуться его идеями, решиться посвятить их осуществлению жизнь с уверенностью в их полезности и даже необходимости, нужно было обладать разумом, соизмеримым по гениальности с разумом Циолковского. Видимо, обладавший такими способностями и поэтому взявшийся за это дело молодой авиаконструктор С.П.Королёв понимал, что он теперь должен стремиться осуществлять то, что находится на грани возможностей науки, техники и производства, для чего ему постоянно нужно будет преодолевать сопротивление окружающих, обращая их из противников в энтузиастов нового дела.

Чтобы утвердиться в принятом решении, не встречавшем чьей-либо поддержки Королёв решил посетить Циолковского и получить его напутствие, что для столь необычного дела было естественным и закономерным. Очевидно, эта встреча подтвердила правильность его выбора, потому что далее вся его жизнь оказалась направленной на достижение единой цели – осуществление космического полёта человека как основы будущего крупномасштабного освоения космоса в полном соответствии с идеями Циолковского, образ которого для него навсегда остался вдохновляющим примером. Подобного почтительного отношения к Циолковскому больше не было ни у кого из деятелей, сопоставимых с Королёвым по уровню возложенной на них ответственности. В докладе обосновывается, что именно следуя примеру Циолковского, Королёв сумел в достаточно полной мере выполнить взятую на себя уникальную историческую миссию.

ТВОРЧЕСКИЙ ПУТЬ С.П. КОРОЛЕВА И СУДЬБА ЕГО МАРСИАНСКОГО ПРОЕКТА

В.Е. Бугров

Институт истории естествознания и техники РАН

В начале 60-х годов XX-го века началась практическая реализация идей К.Э. Циолковского о межпланетных полетах. Человечество вступило в новую - космическую эру. Сегодня Сергей Королёв известен всему миру, как главный конструктор первого спутника, ракеты и корабля, поднявших в космос первого гражданина Земли - Юрия Гагарина. Его творческий путь к успеху, ставшему вехой в истории нашей цивилизации, смолоду и на всем протяжении отличал яркий талант конструктора. Большинство созданного им, имело гриф «Впервые в стране» или «Впервые в мире». Ему, бывшему эзку, доверяют решение главной

для обороны страны задачи - создание средств доставки ядерного заряда до цели.

Королев блестяще справился с задачей, проявив свой не только инженерный, но и организационный талант в полной мере. Он стал основоположником многих фундаментальных самостоятельных направлений в ракетной и космической технике, он щедро раздавал успешно начатые им разработки для их продолжения, в другие организации. Ещё до полета Гагарина всего через 15 лет после кровопролитной Отечественной войны Королёв приступает к практическому осуществлению своей давней мечты.

Это самый яркий проект Королёва - вершина его творчества, к которой он целеустремленно шёл всю свою жизнь. В докладе рассматриваются конкретные работы по практической реализации этого проекта, а также причины, помешавшие осуществить этот вполне реальный проект Королева.

Наши средства массовой информации по сей день, с упоением расписывают миф о нашем проигрыше американцам лунной гонки, которой на самом деле не было. К 100-летию Сергея Павловича Королева мы все обязаны признать его истинный вклад в мировую космонавтику как автора величайшего космического проекта XX-го века, приступившего к его практической реализации. Экспедиция на Марс – вековая мечта человечества - неизбежна. На пути к ее осуществлению первый спутник, полет Гагарина, высадка на Луну останутся навсегда великими, но промежуточными вершинами.

А главная вершина, безусловно, могла быть покорена нашей страной в 80-х годах прошлого века.....

**О ТВОРЧЕСКОМ ПОДХОДЕ С.П. КОРОЛЕВА
К ВЫБОРУ ПЕРСПЕКТИВНЫХ КОМПОНЕНТОВ ЖРТ
И НАПРАВЛЕНИЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЖРД**

В.С. Ануфриев

Ветеран РКК «Энергия» им. С.П.Королёва

fion222@yandex.ru

Отличительной чертой творческого подхода С.П.Королева к перспективам развития ракетно-космической техники являлось его особое внимание к выбору жидкостных ракетных топлив (ЖРТ) и ракетных двигателей (ЖРД).

В области ЖРТ его принципиальная линия состояла в том, чтобы использовать такие компоненты топлива, которые обеспечивают высокие энергетические характеристики и максимальную экологическую чистоту. С самых первых своих шагов по созданию боевых ракет и, в последующем, при разработке мощных ракет-носителей, он твердо стоял на позициях применения в качестве окислителя жидкого кислорода, отвечающего этим требованиям. В качестве топливных пар к нему С.П.Королев считал наиболее правильным использование углеводородных горючих (УВГ), создаваемых специально для нужд ракетной техники, и, в перспективе, жидкого водорода.

С этой целью, являясь Главным Конструктором ракетного КБ, он создал широкую кооперацию смежных организаций, с привлечением большого круга научных институтов АН СССР, ряда ВУЗ-ов МВО и многочисленных отраслевых НИИ и проектных институтов (ГИПХ, ВНИИОС, ГрозНИИ, ВНИИКРИОГЕНмаш, ГИАП, ВНИИПО и др.)

С его личным участием была начата разработка синтетического УВГ–«циклина»; развернута программа ФНИР по поиску высокоэнергетических и дешевых УВГ; составлена государственная программа создания в стране производства жидкого водорода.

В области ЖРД, в руководимом им КБ, был разработан, впервые в мире, ракетный двигатель замкнутой схемы, проложивший широкую дорогу с созданию высокоэффективных ЖРД с высоким и сверхвысокими давлениями в камере сгорания (таких, как семейство двигателей НК Главного Конструктора Н.Д.Кузнецова, кислородно – водородный ЖРД 11Д57 Главного Конструктора А.М.Люлька). В последующем ЖРД такого класса были созданы в КБ В.П.Глушко (РД–170) в КБ А.Д. Конопатова (11Д–122) и за рубежом (двигатель «SSME»).

Для обеспечения отработки ЖРД и пусков МКС «Энергия–Буран» в стране был построен и эксплуатировался ряд крупных заводов по промышленному производству жидкого водорода – в Чирчике, Загорске, Нижней Салде.

Всеу плодотворному развитию этих работ мы обязаны творческому вкладу С.П.Королева, столетие со дня рождения которого отмечается в настоящее время.

АКАДЕМИК Н.Н. ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ – СОРАТНИК**С.П. КОРОЛЕВА***С.А. Стома, М.Н. Сергеева, В.П.Верещагин***ФГУП НПП ВНИИЭМ***vniiem@org.ru*

5 ноября 2006 г. исполняется 90 лет академику РАН, заслуженному деятелю науки и техники РФ, герою социалистического труда, дважды лауреату Государственной премии и Ленинской премии Шереметьевскому Николаю Николаевичу.

Н.Н.Шереметьевский родился 5 ноября 1916 г. в г. Москве, в семье российских интеллигентов. Окончив Московский Энергетический институт, он до сентября 1941 года работал в лаборатории управления автоматических систем ВЭИ.

Практически вся его жизнь в науке была связана с ВНИИЭМ (в те годы НИИ-627), куда он пришел в грозную осень 1941 г. и где он получил огромный научный практический опыт, работая более тридцати лет совместно со своим замечательным учителем, основателем института А.Г.Иосифьяном.

С 1974 года в течение 17-ти лет Николай Николаевич был директором и Генеральным конструктором ВНИИЭМ.

Академик Н.Н.Шереметьевский внес значительный вклад в решение ряда крупных научно-технических проблем общегосударственного масштаба. Под его руководством созданы системы пространственной стабилизации и ориентации практически всех отечественных космических аппаратов и орбитальных станций, в том числе уникальных силовых гироскопов-гиродинов на магнитном подвесе, а также систем ориентации их солнечных батарей. Он – один из авторов многих изобретений в области автоматических систем и устройств, получивших широкое применение в космической технике.

Как ученый и организатор Н.Н.Шереметьевский принимал активное участие в разработках вычислительной техники во ВНИИЭМ, в том числе и в создании автоматизированной информационно-управляющей системы «Скала» для отечественных АЭС с реакторами РБМК-1000, в разработке криогенных электрических машин и крупных роторных механизмов с электромагнитными подшипниками, систем электродвижения перспективных ледоколов, а также средств передвижной энергетики и систем автоматизированного проектирования электрооборудования.

В течение многих лет Н.Н.Шереметьевский возглавлял в электро-технической отрасли в качестве научного руководителя работы по проблеме «Автоматизация».

В 1979 г. Н.Н.Шереметьевский был избран членом-корреспондентом, а в 1984 – действительным членом АН СССР. Он вел большую научно-общественную работу, будучи членом Бюро Отделения информатики, вычислительной техники и автоматизации РАН. Многие годы был членом совета ГКНТ СССР по проблеме исследования природных ресурсов Земли с помощью средств космической техники, постоянным членом Технического комитета по космосу Международной федерации по автоматическому управлению ИФАК, а так же членом рабочей группы по космической энергетике при Международной астронавтической федерации МАФ.

За большие заслуги в развитии отечественной науки и техники, за разработку и внедрение новых технологий Н.Н.Шереметьевский был награжден многими орденами и медалями.

Яркая и неординарная личность Н.Н.Шереметьевского всегда была центром притяжения выдающихся деятелей науки и техники. В круг его постоянного общения входили академики Е.П.Велихов, Н.В.Гуляев, С.В.Емельянов, В.П.Легостаев, В.П.Маслов, Н.Н.Пономарев-Степной, Ю.В.Семенов и Б.Е.Черток – сложно перечислить всех с кем он общался. В течение многих лет со времени создания первой инерциальной космической платформы Н.Н.Шереметьевского и Б.В.Рушенбаха связывала долготная дружба – вначале они общались по научно-техническим вопросам, а затем на тему философии и религии.

29 июля 2003 года на 87 году жизни Николай Николаевич Шереметьевский трагически погиб.

В 2004 г. академик Б.Е.Черток и Н.Н.Шереметьевский (посмертно) были награждены медалью «Simon Ramo» Международным институтом инженеров по электронике и радиоэлектронике США.

Крупный ученый, организатор, глубоко эрудированный человек, вдумчивый руководитель, внесший огромный вклад в становление и развитие НПП ВНИИЭМ Николай Николаевич Шереметьевский навсегда останется в памяти нашего коллектива.

**С.С.КРЮКОВ – СПОДВИЖНИК С.П.КОРОЛЁВА,
ЕГО ЗАМЕСТИТЕЛЬ, КОНСТРУКТОР, УЧЕНЫЙ, ПРОЕКТАНТ**

*А.М.Песляк
Центр стратегических разработок
pesliak2000@mail.ru*

Одним из тех, кто, придя после войны на подмосковное предприятие, почти 20 лет работал под руководством С.П.Королева, был С.С.Крюков. Из простого инженера вырос он до заместителя Сергея Павловича, внес большой вклад в развитие ракетно-космической техники, в течение ряда лет, выступая в качестве проектанта, а затем и руководителя направления проектирования в первую очередь ракетных систем. Ему принадлежит, в содружестве с коллегами по отделу-3, немало принципиальных идей и разработок, самой известной из которых был проект Р-7. «Семерка» стала самым знаменитым космическим носителем, выведшим на околоземную орбиту первый в мире спутник, первого космонавта – Ю.А.Гагарина, первые космические аппараты в направлении Луны, Марса, Венеры. Самое деятельное участие Сергей Сергеевич принимал в разработке боевых ракет начала 60-х гг., а также в проектировании «царь-ракеты» Н-1.

С.С.Крюков был, пожалуй, единственным из плеяды королёвских соратников и учеников, кто дважды (с перерывом) на одном предприятии назначался заместителем Главного конструктора. И единственным из подмосковных руководителей-конструкторов, кто был приглашен на другую подмосковную же ракетно-космическую фирму – в НПО им. С.А.Лавочкина - и возглавлял ее. Заслуги ученого, конструктора, проектанта были отмечены званием Героя Социалистического труда, Ленинской и Государственной премиями.

Уйдя на заслуженный отдых, ветеран активно помогал проведению Королёвских чтений по космонавтике, готовил к изданию объемный труд по истории корпорации «Энергия».

ПИОНЕР РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ Ю.А. ПОБЕДОНОСЦЕВ

(к 100-летию со дня рождения)

*Ю.В. Бирюков (Политехнический музей)**В.П. Митрохин**(Федеральный Центр двойных технологий «Союз»)*

Юрий Александрович Победоносцев родился 20 февраля 1907 г. в Москве, где и прошла творческая жизнь ученого-экспериментатора, конструктора-изобретателя, педагога и пропагандиста в области авиации, ракетной техники и космонавтики, за исключением детства и юности, проведенные в движении за овладение авиацией. Став активным участником планерных состязаний в Коктебеле в 1924 г, где обратил на себя внимание представителей ЦАГИ, став самым молодым и самым активным его сотрудником в области создания всевозможных экспериментальных установок, вносящим вклад во все стороны их разработки, отладки и использования как чертежник, конструктор, механик-лаборант и даже парашютист-испытатель, опыты которого уже в 1929 г. стали печататься как полноценная составляющая руководящих трудов ЦАГИ. Широта интересов привела его к знакомству с Ф.А. Цандером и С.П. Королевым, к участию в создании ГИРД. Еще он стал инициатором работ по созданию воздушного-реактивных двигателей и сверхзвуковых аэродинамических установок для их испытаний, которые существенно опережали зарубежные работы. После создания РНИИ разносторонние таланты Юрия Александровича были востребованы в самой актуальной тогда теме создания твердотопливных ракетных снарядов. Здесь ему удалось внести принципиальный вклад в теорию их проектирования и в практику вооружения ими самолетов, за что он был удостоен Сталинской премии. В послевоенный период, когда лидировать в ракетостроении стали жидкостные ракеты, с именем Победоносцева было связано начало разработки твердотопливных ракет стратегического назначения, осуществленное под руководством С.П. Королева и Б.П. Жукова.

Но более всего Победоносцев вошел в историю ракетостроения и космонавтики как педагог, воспитавший множество учеников, заложивший фундамент ракетного образования в МГУ, МАИ, Артиллерийской академии, и особенно в родном МВТУ, хотя диплом он получил в 1938 г. уже как выпускник МАИ.

Юрий Александрович внес большой вклад в становление исторических исследований в развитии РКТ и был активным участником и организатором отечественных и международных конференций в этой области.

**ИСТОРИКО-ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА
В ИНТЕРНЕТ-ФОРМАТЕ «С.П. КОРОЛЕВ.
К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ. ДОКУМЕНТЫ О ЖИЗНИ И
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЗ ФОНДОВ РГАНТД»**

*Л.В. Успенская, А.В. Куракин, Г.А. Медведева, А.В. Серегин
Российский государственный архив
научно-технической документации
kanc@rgantd.ru*

РГАНТД подготовил историко-документальную выставку в Интернет-формате «С.П. Королев. К 100-летию со дня рождения. Документы о жизни и деятельности из фондов РГАНТД».

Актуальность проведения выставки очевидна: в 2007 году исполняется 100 лет со дня рождения основателя практической космонавтики, дважды Героя Социалистического Труда, Лауреата Ленинской премии и Золотой медали им. К.Э. Циолковского АН СССР, академика АН СССР, доктора технических наук С.П. Королева.

Авторы ставили своей целью осветить как известные, так и малоизвестные страницы биографии основателя практической космонавтики, Главного конструктора ракетно-космических систем, академика С.П. Королева; показать истоки отечественной космонавтики, раскрыть историческое значение приоритета СССР в освоении космического пространства и роль С.П. Королева в его достижениях, опираясь на архивные документы, отложившиеся в фондах госархивов, Архива Президента, Архива РАН, частных лиц.

Подготовка выставки включала в себя большой и сложный комплекс работ по выявлению, изучению и отбору документального и информационного массива (контента) выставки, оцифрованию документов, работы по дизайну выставки, разработке программного обеспечения для осуществления тематического поиска и быстрого доступа к документной информации по разделам экспозиции выставки, обработке массива и размещению его в сети Интернет на Сайте РГАНТД.

Виртуальная выставка не имеет географических границ и открыта 24 часа в сутки 365 дней в году, в отличие от любой реальной выставки, которая, как правило, длится ограниченное время и жестко локализована. Интернет-формат предполагает расширенные возможности доступа к информации: позволяет ознакомить широкие слои пользователей с документами, хранящимися в фондах архивов и привлечь внимание к архивным документам по космической тематике не только научных кругов, но широкой общественности. Проведение выставки в интернет-

формате будет способствовать пропаганде и популяризации документов АФ РФ, развитию патриотических чувств граждан, гордости за отечественную науку и технику, которые позволили осуществить дерзновенную мечту человечества – проникнуть в космическое пространство.

Разработка тематической структуры выставки является важным элементом в подготовке информационного контента экспозиции.

В основу систематизации тематического комплекса документов в экспозиции выставки положен хронологический (биографический) принцип. Экспозиционные разделы выставки отражают основные биографические периоды, раскрывают определенные аспекты в жизни и деятельности С.П. Королева, такие как: рождение, семья, учеба, увлечение планеризмом, работа, арест, заключение, разработка ракетно-космической техники, участие в пусках на полигонах и космодромах, реализация программ ИСЗ, АМС, пилотируемых полетов.

При отборе документов для экспозиции использовалась схема, при которой документы отражают логические связи с тематическими разделами экспозиции. Многие документы С.П. Королева (даже его автографы), носящие фрагментарный характер, не были включены в экспозицию, и в то же время, включены документы на первый взгляд напрямую не относящиеся к личности С.П. Королева, но логически связанные с важными моментами его жизни. Одновременно учитывалась выразительность и доказательность документа, возможность понять его содержание без дополнительных пояснений. Выявленные документы представляют собой многообразие видов документальных источников о С.П. Королеве – это чертежи, научно-технические отчеты, рукописи, аудиовизуальные документы, печатные издания, мемуары, графические и изобразительно-художественные материалы. Отобранные документы на носителях различных видов – на бумаге, на кальке, на фотопленке, и аудио и кинопленке, переведены в цифровой формат.

Главным принципом организации экспозиционного материала является биографический принцип, т.к. выставка посвящена конкретной исторической личности и приурочена к юбилейной дате. В связи с этим систематизация документов осуществляется по хронологии и в соответствии с разработанной авторами периодизации основных этапов жизни и деятельности С.П. Королева, на основе которой формируются тематические разделы выставки.

Структура включает 7 тематических разделов, которые будут предваряться комментариями и историческими справками, каждый раздел состоит из Тематических комплексов (их 25).

Раздел 1. На рубеже эпох (Детские и юношеские годы С.П. Королева (1907- 1926 гг.). В разделе отражено формирование личности С.П. Королева в контексте культурной традиции дореволюционной России, революционных преобразований и первых лет Советской власти. Помещаются документы, связанные с его семьей, родственниками, с учебой и традициями учебных заведений, с его увлечением авиацией и планеризмом.

Раздел 2. Москва- Коктебель: свободный полет. (Начало профессиональной и творческой деятельности С.П. Королева (1926 - начало 1930-х гг.). В разделе отражено формирование С.П. Королева как специалиста авиационной промышленности, приобретение им практических навыков инженерной и конструкторской работы. Помещаются документы, связанные с дипломным проектом под руководством А.Н. Туполева, с работой над легкомоторным самолетом, планеризмом.

Раздел 3. Среди энтузиастов. (Начало занятий экспериментальным ракетостроением, работа в ГИРДе. (начало 1930-х). В разделе отражено участие С.П. Королева в разработке, создании и испытаниях первых советских ракет и ракетных двигателей.

Раздел 4. «Грозные» годы (Работа в Реактивном научно-исследовательском институте, арест, заключение . (1933-1945 гг.)). В разделе отражена работа С.П. Королева в должности зам. начальника РНИИ, руководителя отделом, создателя проекта управляемой крылатой ракеты и ракетоплана РП-318-1.

Раздел 5. Во имя защиты Отечества (У истоков создания советских баллистических ракет и ракетно-космической отрасли (1945-1957 гг.). В разделе отражен вклад С.П. Королева в работу над созданием первых боевых баллистических ракет и формирование его как организатора ракетной промышленности и государственного деятеля.

Раздел 6. Дороги в космос. (С.П. Королев – основоположник отечественной практической космонавтики. (1957-1966гг.). В разделе отражена решающая роль С.П. Королева в реализации космических полетов, в освоении человеком космического пространства, в реализации запусков автоматических межпланетных станции для изучения Луны и дальнего космоса.

Раздел 7. Послесловие (память). В раздел включены документы, отражающие события, мероприятия и пр. по увековечиванию памяти С.П. Королева.

Разделы и тематические комплексы сопровождаются комментариями.

Архивные документы, в случае необходимости, сопровождаются «легендами» (пояснениями), которые расширяют возможности доступа исследователей к документной информации и понимания логической взаимосвязи между ними.

Основой экспозиции является комплекс фотодокументов, как наиболее зрелищный для предложенного формата выставки.

Письменные источники экспонируются различными способами, в т.ч. использовалось факсимильное сканирование (титульный лист, извлечения, значительные по содержанию, с автографом), или передача полнотекстового документа в виде компьютерной копии.

При публикации мемуаров использовался принцип полноты и художественной целостности их как литературных произведений. Некоторые же мемуары проводятся в извлечениях, касающихся непосредственно заданной темы.

На конструкторские чертежные документы «наложены» фотоизображения в целях предотвращения их полного копирования или детального изучения.

Фонодокументы экспонируются в виде передачи непосредственного звучания голоса (т.е. путем экспонирования оцифрованной звукозаписи) или компьютерной распечатки текста фонограммы.

Для создания и сочетания изобразительного фона с передним документальным планом используется научно-вспомогательный материал (карты, схемы, диаграммы, художественные изображения), для которого используются как архивные документы (плакаты, афиши и т.д.), так и не фондовые материалы.

Выставка дополнена именным указателем, списком фондов, использованным при подготовке, библиографией.

**АКАДЕМИК С. П. КОРОЛЕВ В НОВЫХ ПУБЛИКАЦИЯХ
ДОКУМЕНТОВ ИЗ ФОНДОВ РОССИЙСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ**

П.Н. Грюнберг

*Российский государственный архив
научно-технической документации*

kanc@rgantd.ru

Российский Государственный Архив научно-технической документации хранит более 220 000 тысяч документов различных видов по истории космонавтики. В этом множестве научно-технических и аудио-

визуальных документов особое место занимают документы личного происхождения, документы историко-мемуарного содержания. Часть подобных документов отложилась в виде рукописей или их копий в личных фондах деятелей космической науки и техники. Другая часть - это фонозаписи воспоминаний деятелей отрасли. Большой интерес вызывают историко-мемуарные документы обоих видов, посвященные корифею отечественной космической науки и техники академику С. П. Королеву. К 100-летию юбилею великого ученого и конструктора РГАНТД подготовил ряд публикаций историко-мемуарных документов. В журнале «Исторический архив» публикуется глава «Роль С. П. Королева в создании первых советских боевых ракетных комплексов» из неизвестной ранее статьи преемника С. П. Королева в должности Генерального конструктора академика Василия Павловича Мишина «О творческом наследии академика С. П. Королева», созданной еще в 1976 году. Там же публикуется фрагмент текстового аналога фонодокумента - воспоминаний генерал-лейтенанта Керима Алиевича Керимова, бывшего председателя Государственной комиссии по подготовке и проведению пилотируемых космических полетов. Для журнала «Исторический архив» подготовлена глава «Совет главных конструкторов» из воспоминаний о С. П. Королеве сотрудника ОКБ-1 Аркадия Ильича Осташева. Еще один документ – воспоминания генерал-майора Павла Ефимовича Трубачева, бывшего С. П. Королева представителя «оборонной приемки» при ОКБ-1. Автор вспоминает о знакомстве с Королевым еще в Германии в 1946 г., сообщает неизвестные ранее мелкие, но значительные детали, характерные и важные для образа С. П. Королева, великого ученого и великого человека.

Публикуемые в настоящее время документы из фондов РГАНТД являются не только источниковым материалом для биографии академика С. П. Королева, но и являются значительным пополнением источниковой базы по истории космонавтики. Это документы по истории прошедшего столетия, документы большого культурно-исторического значения.
