

Секция 15

Комбинированные силовые установки для гиперзвуковых и воздушно-космических летательных аппаратов

Руководители секции: докт. техн. наук Ю.Н.Нечаев,
докт. техн. наук В.А.Скибин,
канд. техн. наук А.Ф.Чевагин,
докт. техн. наук М.И.Осипов

Ученый секретарь: канд. техн. наук А.В.Луковников

Заседание 15.1 – 31 января, среда, 10 час.

МГТУ им. Н.Э.Баумана, Учебно-лабораторный корпус, ауд. 212

1. Параметры бокового критического теплогазоаэродинамического (ТГАД) обтекателя в системе единого силового контура тяги и управления авиакосмического летательного аппарата
*А.Г.Прудников, М.Р.Колиев,
В.В.Северинова*
2. Результаты анализа экспериментальных исследований новых теплогазоаэродинамических двухконтурных камер и сопел на встречных струях горючей смеси
*А.Г.Прудников, Н.П.Дулепов,
М.Р.Колиев, В.В.Северинова,
Г.Д.Харчевникова*
3. О взаимодействии трансзвуковых воздушных потоков в двух коаксиальных сообщающихся цилиндрах
*А.Г.Прудников, П.К.Третьяков,
М.Р.Колиев, В.В.Северинова*
4. Теплогазоаэродинамические параметры и технико-экономические характеристики лобовых жидко-воздушных и газоздушных обтекателей воздушно-реактивных двигателей авиакосмических летательных аппаратов
*Ю.Н.Нечаев, А.Г.Прудников, Н.Н.Захаров,
М.Р.Колиев, В.В.Северинова*
5. Разработка камер сгорания для комбинированной силовой установки гиперзвукового самолета-разгонщика
*В.Н.Строкин, А.В.Кудрявцев,
Е.Д.Свердлов*

6. Оптимизационные исследования вентилятора ТРДД с большой степенью двухконтурности
*Г.В.Кретинин,
К.С.Федечкин,
А.Н.Попов*
7. Сверхзвуковые и гиперзвуковые технологии, применяемые в Тураевском МКБ «Союз» при создании силовых установок летательных аппаратов
*Ю.Т.Руднев,
И.И.Костенко,
А.М.Терёшин*
8. Бортовая система измерения силы тяги от блока камеры сгорания экспериментального высокоскоростного ВРД
*В.Л.Семенов,
С.Ю.Мензульский*
9. Оценка эффективности охлаждения углеводородным топливом теплонапряженных камер сгорания высокоскоростных ВРД
*В.Ю.Александров,
М.А.Ильченко,
Е.А.Фоломеев*
10. Выбор оптимальной размерности и программы управления комбинированной силовой установкой летательного аппарата с крейсерским числом Маха $M=6$
*В.М.Левин,
В.Н.Карасев*

Обсуждение докладов

Заседание 15.2 – 31 января, среда, 14 час.

Там же

11. Моделирование процесса запуска и работы выходного устройства реактивного двигателя с кольцевым соплом
*В.А.Левин,
Н.Е.Афонина,
В.Г.Громов,
В.В. Марков,
Г.Д.Смехов,
А.Н. Хмелевский*

12. Расчетно-теоретические исследования эжекторных усилителей тяги, работающих в высокочастотном пульсирующем потоке газа
*Ф.А.Слободкина,
В.В.Малинин*
13. Формирование оптимального облика силовой установки многоцелевого летательного аппарата с числом М полета 4...5
А.В.Луковников
14. Математическое моделирование расчета параметров силовых установок с пульсирующими детонационными двигателями в системе «Летательный аппарат-силовая установка»
*А.А.Мохов,
А.В.Луковников*
15. Параметрические исследования детонационных волн сгорания в тяговых модулях пульсирующих детонационных двигателей
*Ю.Н.Нечаев,
Чэнь-Синь*
16. Анализ воздушных продувок тяговых модулей высокочастотных пульсирующих детонационных двигателей
*А.А.Мохов,
С.Ю.Ларионов*
17. Методика расчета теплофизических свойств газов при моделировании систем «Летательный аппарат–силовая установка– топливо»
*А.В.Луковников,
В.В.Разносчиков,
А.И.Чепанов*
18. Методика расчета характеристик криогенных насосных агрегатов для авиационных силовых установок
*А.М. Кашеваров,
В.В.Разносчиков*
19. Методика расчета характеристик криогенного теплообменника в составе силовых установок летательного аппарата
*Р.В.Ефремов,
В.В.Разносчиков,
А.И.Чепанов*
20. Эжекторный прямоточный воздушно-реактивный двигатель
*И.С.Лебедеико,
Ю.И.Лебедеико,
В.И.Лебедеико*

Обсуждение докладов